

## Информационное

### ПИСЬМО

9 Апреля 2020

#### Контакты:

**Александр Бычков**  
+7 495 787 27 15  
Alexander.Bychkov  
@bakermckenzie.com

**Владимир Ефремов**  
+7 495 787 07 15  
vladimir.efremov@  
bakermckenzie.com

**Максим Калинин**  
+7 812 303 90 00  
maxim.kalinin  
@bakermckenzie.com

[www.bakermckenzie.com](http://www.bakermckenzie.com)

**Бейкер Макензи —  
Си-Ай-Эс, Лимитед**

Белые Сады, 10 этаж  
Лесная улица, 9  
Москва 125196, Россия  
Тел.: +7 495 787 27 00  
Факс: +7 495 787 27 01

BolloevCenter, 2 этаж  
Переулок Гривцова, 4А  
Санкт-Петербург 190000,  
Россия  
Tel.: +7 812 303 90 00  
Fax: +7 812 325 60 13

## ЕАЭС обнулil ставку ввозной таможенной пошлины на электромобили до конца 2021 года

Совет Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) принял решение об установлении 0% ставки ввозной таможенной пошлины в отношении некоторых электромобилей<sup>1</sup>.

Ставка будет действовать при импорте электромобилей на территорию России, Беларуси, Армении, Казахстана и Киргизстана в период с 4 мая 2020 г. до 31 декабря 2021 г. Право на применение 0% ставки будут иметь юридические и физические лица при ввозе легковых автомобилей категории М1 или М1G, приводимых в движение только электрическим двигателем<sup>2</sup>:

- категория М1 — транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения<sup>3</sup>;
- категория М1G — автомобили категории М1, относимые к транспортным средствам повышенной проходимости<sup>4</sup>.

Напомним, что Стратегия развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2025 года исходит из увеличения спроса на электромобили в период 2020-2025 гг. В отдельных субъектах Российской Федерации, а также в некоторых странах ЕАЭС и СНГ действуют собственные программы поддержки электротранспорта.

Принятие решения ЕЭК соответствует более широкому тренду по усилению экологической повестки в различных отраслях регулирования в Российской Федерации, других странах ЕАЭС и СНГ.

*Настоящее ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО уведомляет клиентов фирмы Baker McKenzie и других заинтересованных лиц об изменениях в законодательстве, которые могут тем или иным образом повлиять на их деятельность или представлять для них особый интерес. Приведенные в настоящем ИНФОРМАЦИОННОМ ПИСЬМЕ мнения и комментарии не являются юридическим заключением и не могут заменять собой необходимость получения юридической консультации в конкретных практических ситуациях.*

<sup>1</sup> Решение Совета ЕЭК N 29 от 16 марта 2020 г.

<sup>2</sup> Позиция "8703 80 000 2" Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности ЕАЭС.

<sup>3</sup> Согласно Техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011)

<sup>4</sup> Соответствующие критериям, установленным в п. 1.2.1.1 ТР ТС 018/2011.