

客户快讯

October 2020

联系我们

林津贤

Mark Lim

合伙人 Partner
+603 2298 7960
mark.lim@wongpartners.com

Faez Abdul Razak

高级律师 Senior Associate
+603 2298 7839
faez.abdulrazak@wongpartners.com

卢宝莲

Alison Loh

律师 Associate
+603 2298 7874
alison.loh@wongpartners.com

www.wongpartners.com

Wong & Partners
Level 21
The Gardens South Tower
Mid Valley City
Lingkaran Syed Putra
59200 Kuala Lumpur

布城单轨列车项目重启

2020 年四月，布城公司 (“PJC”) 确认马来西亚政府将继续开发早前于 2004 年中旬搁置的布城单轨列车项目 (“项目”)。

联邦直辖区部 (“KWP”) 于 2020 年 10 月 1 日宣布其打算在 2020 年终之前发布该项目的招标书 (“RFP”) 的意愿，以促使该项目能够与私营领域的合作和参与继续推行。

项目背景

该项目于 2000 年代初期被提出，在项目被搁置之前已经开始了基础设施的建设，其中包括一尚未完成的隧道以及尚未连接的桥梁。

根据原有的开发计划，这项拟议的项目将设有两条路线，包括：一设有 17 个车站并长达 12 公里的路线，以及一设有 6 个车站并长达 6 公里的路线。现估计原有的开发计划可能需要进行修改或被整体替换，以确保以更具成本效益的方式来开发该项目。

招标书 RFP

KWP 表示 RFP 的目的是为了从私营领域获取关于项目成本的提案和建议。KWP 会再行研究该项目以公司伙伴经营模型来继续进行的可行性，并对于该项目应采用的建设和执行的科技技术类型做出决定。

KWP 进一步表示 RFP 是具有弹性的，而且 KWP 将以开放的态度来考虑来自私营领域的可行建议。该项目的建设成本和资产的采购将会在很大程度上取决于所采用的科技技术类型和特点。

潜在投标方之注意事项

据 PJC 指称：目前约有 90,000 人居住于布城，且每天的载客量估计将达 120,000 人。虽然目前尚无关于 RFP 内容的消息，然而有鉴于这将是公私伙伴合作项目，我们估计并预期其条款将与马来西亚其他的公私伙伴合作项目有一致性。